

ROCHEFORT



LES BATEAUX DE GUERRE

Livret de visite facile à lire et à comprendre

MUSÉE
NATIONAL
DE LA MARINE



Bienvenue au musée !

Vous venez d'entrer
au **musée national** de la **Marine** à Rochefort.

« Musée national de la Marine »
est le nom du musée.

Un musée, c'est un endroit
qui garde des objets anciens.

Le musée national de la Marine
est à plusieurs endroits : à Paris, à Brest,
à Port-Louis, à Toulon et à Rochefort.

La Marine, c'est ce qui est en lien
avec les bateaux.

C'est comme l'armée de la mer.

Le musée raconte l'histoire
des bateaux de guerre
et de l'**arsenal** de Rochefort.

Un arsenal est un endroit
où l'on construit des bateaux de guerre.



Vous pouvez voir dans le musée :

- des tableaux,
- des sculptures,
- des outils et des objets,
- des salles avec des décors anciens,
- des **maquettes** de bateaux.

Une maquette est une copie d'un bateau en taille réduite.



Vous pouvez découvrir et apprendre des choses en visitant le musée.

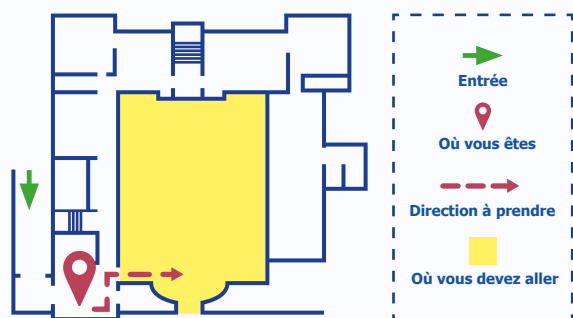
Vous pouvez aussi simplement :

- regarder, observer, écouter,
- prendre votre temps,
- vous asseoir,
- passer un moment agréable,
- prendre des photos sans flash.

L'Hôtel de Cheusses

Avant de commencer votre visite du musée,
sortez dans la cour pour regarder le bâtiment.

Rez-de-chaussée



Le symbole «  » indique où vous êtes.

Ici, il s'agit du hall d'accueil du musée.

La flèche «  » indique la direction à prendre.

La couleur jaune «  » indique où vous devez aller.

Ici, il s'agit de la cour du musée.

Le musée national de la Marine à Rochefort
est installé dans un bâtiment très ancien.

Ce bâtiment s'appelle *l'Hôtel de Cheusses*.

C'est un **hôtel particulier**.

Un hôtel particulier est une grande maison
en 3 parties,
avec une cour au milieu.



L'Hôtel de Cheusses était la maison
du **seigneur** de Rochefort.

Le seigneur était comme le maître de la ville.
Le seigneur s'appelait Henri de Cheusses.

En 1666, le roi de France Louis 14 crée
un **arsenal** à Rochefort.

Un arsenal est un endroit où l'on construit
des bateaux de guerre.

Quand l'arsenal est créé,
l'Hôtel de Cheusses devient la maison
du **Commandant de la Marine**.

Le Commandant de la Marine est comme
le chef de l'armée de la mer.

Le Commandant de la Marine travaillait
et vivait dans ce grand bâtiment.

Depuis 1973, cet endroit est un musée.

Il y a plusieurs salles sur 2 niveaux :

- le rez-de-chaussée,
- le 1er étage.

Ce livret permet de découvrir 5 objets.

Vous pouvez visiter les autres salles du musée
librement.

Les maquettes de bateaux de guerre

Revenez à l'accueil.
Prenez le couloir situé à votre droite.
Marchez jusqu'à la première salle sur votre droite.

Rez-de-chaussée



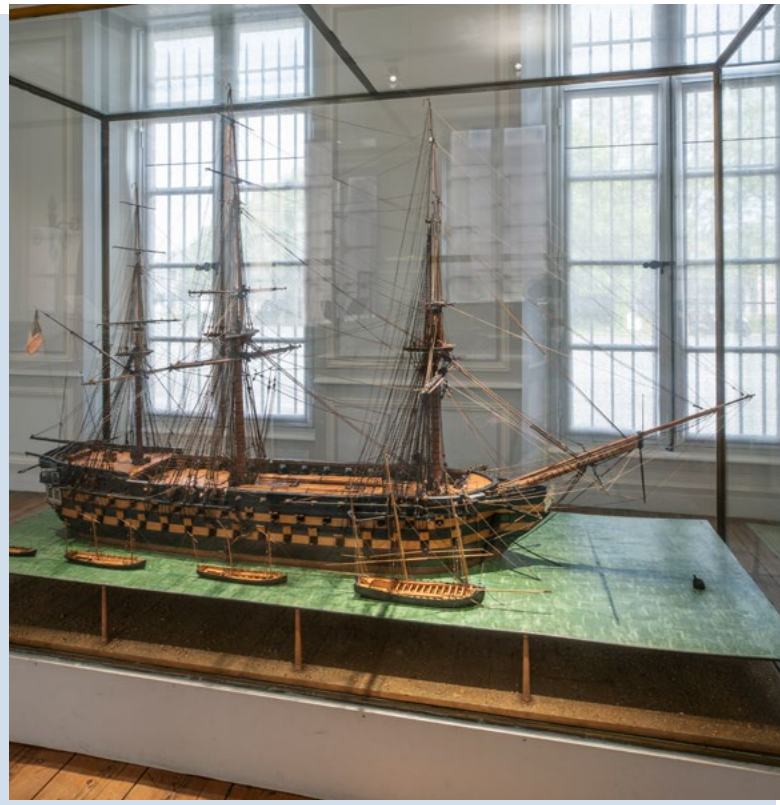
Il y a longtemps, des bateaux de guerre étaient construits dans l'arsenal de Rochefort. Des **maquettes** de bateaux étaient construites aussi. Une maquette est une copie d'un bateau en taille réduite.

Les maquettes de bateaux de guerre servent à :

- expliquer comment sont construits les bateaux de guerre,
- garder un souvenir des bateaux qui ont été construits,
- préparer un projet de construction, c'est-à-dire fabriquer en petite taille avant de construire le vrai bateau.

Aujourd'hui toutes ces maquettes servent à raconter ce qui s'est passé il y a longtemps.

Tous les bateaux ont un nom.
Regardez cette maquette.
C'est celle d'un bateau qui s'appelle *l'Inflexible*.



Presque tout est représenté
dans le moindre détail :

- La **coque** permet au bateau de flotter.
- Les **canons** servent à tirer sur l'ennemi.
- Les **mâts** sont les grands morceaux de bois.
- Les **cordages** sont les très grosses cordes.
- L'**ancrer** empêche le bateau d'avancer.
- La **figure de proue** est la sculpture qui décore le bateau.

La proue est l'avant du bateau.



Avez-vous remarqué ce qu'il manque sur la maquette ?

Presque tout est représenté en détail,
même l'eau.

- Les voiles ne sont pas représentées.

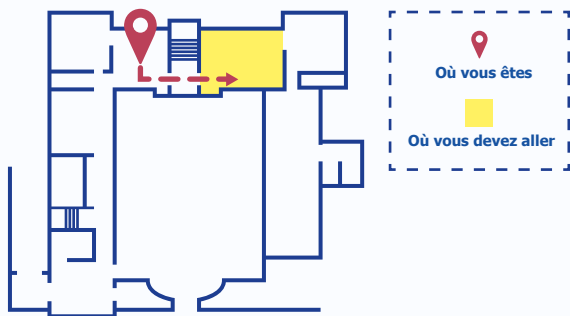
Les premiers bateaux en bois avançaient
grâce au vent qui souffle
dans les voiles.



La construction des bateaux de guerre

Marchez jusqu'à la prochaine salle
au rez-de-chaussée, après l'escalier.

Rez-de-chaussée



550 bateaux de guerre ont été construits
dans l'arsenal de Rochefort.

Regardez cette maquette.
Elle montre les étapes de la construction
de la coque d'un bateau.



Quelle est la matière utilisée pour construire ces coques de bateau ?

→ C'est le bois.
Il faut couper beaucoup d'arbres
pour construire un vrai bateau.



Il faut beaucoup d'**ouvriers**
et beaucoup de **matériaux**
pour construire des vrais bateaux de guerre :

→ Les **charpentiers**
construisent la coque du bateau
et les mâts avec du **bois**.



→ Les **forgerons**
fabriquent des clous, des ancres,
des boulets et des canons
avec du **métal**.



→ Les **calfats**
étalent du **goudron**
sur l'extérieur de la coque.
Le goudron empêche l'eau
de rentrer à l'intérieur du bateau.



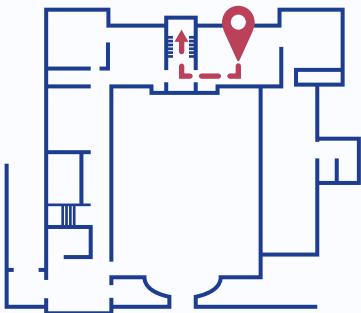
→ Les **cordiers**
fabriquent des cordages
à partir d'une plante appelée **chanvre**.
Les cordages sont comme
de très grosses cordes.



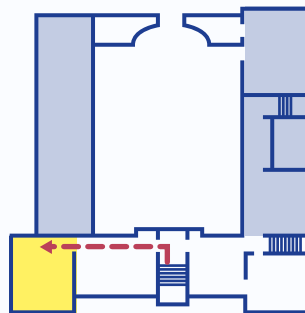
La vie à bord d'un bateau de guerre

Revenez en arrière et montez l'escalier.
Au 1^{er} étage, tournez à gauche.
Marchez jusqu'à la dernière salle.

Rez-de-chaussée



1^{er} étage



Les bateaux de guerre partent en mer pour :
→ protéger les bateaux de marchandises,
→ se défendre et combattre les ennemis.

Regardez le premier tableau qui se trouve
sur votre gauche en entrant.
Ce grand tableau montre un combat en mer.



Comment savez-vous que les bateaux combattent ?

→ Vous pouvez voir de la fumée.
La fumée apparaît
quand le canon tire.



Des hommes sont blessés pendant les combats.

Vivre à bord des bateaux de guerre
est très difficile même sans combat.

Les marins tombent souvent malades.
La maladie de marin la plus connue
est le **scorbut**.

Le scorbut fait tomber
les dents des marins.

Il y a un **officier de santé** à bord du bateau.
L'officier de santé soigne les malades
et opère les marins blessés.

Il faut beaucoup d'autres personnes
à bord d'un bateau de guerre :

→ un **commandant**
et des **officiers**
pour donner des ordres,



→ des **matelots**
pour faire avancer
et tourner le bateau,



→ des **soldats** pour combattre,



→ et aussi, des **cuisiniers**,
des **charpentiers**,
des **forgerons**...

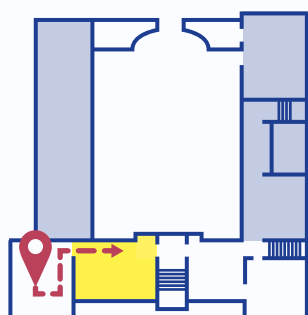


Par exemple, sur un bateau avec 70 canons,
il y avait 700 hommes à bord.

L'évolution des bateaux de guerre

Revenez en arrière et arrêtez-vous
dans la salle d'avant.
La salle d'avant est de couleur bleue.

1^{er} étage



Depuis environ 150 ans, les bateaux
avancent sans voile
et avec des hélices.



Les coques sont recouvertes de métal.
Ces bateaux s'appellent des cuirassés.

Aujourd'hui, les bateaux de guerre
sont construits tout en métal.
Les bateaux en métal sont plus solides.
Ils avancent grâce à un moteur et des hélices.



Il y a 350 ans, les bateaux de guerre
étaient construits en bois.

Ils avançaient grâce au vent
qui souffle dans les voiles.



Regardez cette maquette de bateau.
C'est celle d'un bateau qui s'appelle le *Météore*.



Le *Météore* utilise le vent pour avancer.
Il utilise aussi un **moteur à vapeur**.

Le moteur à vapeur fait tourner les **roues à aubes**.

Les roues à aubes sont les grandes roues
de chaque côté du *Météore*.

Les roues à aubes tournent dans l'eau.
Elles font avancer le bateau.



À quoi sert le tuyau noir au milieu du bateau ?

→ Le tuyau est une cheminée.
On fait brûler du charbon pour faire
fonctionner le moteur.
Le charbon fait de la fumée quand il brûle.
La fumée sort par la cheminée.

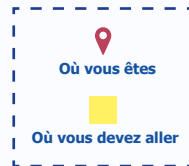
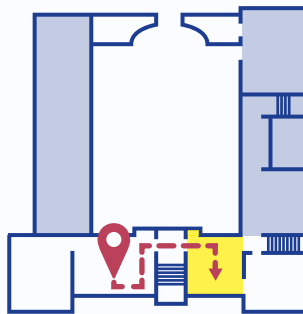


Le *Météore* est l'un des premiers
bateaux français à vapeur
qui peut naviguer en mer.

Une invention importante à Rochefort

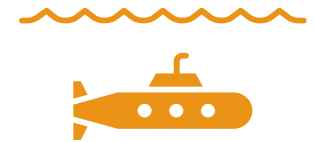
Retournez vers l'escalier.
Allez dans la salle qui se trouve
de l'autre côté de l'escalier.

1^{er} étage

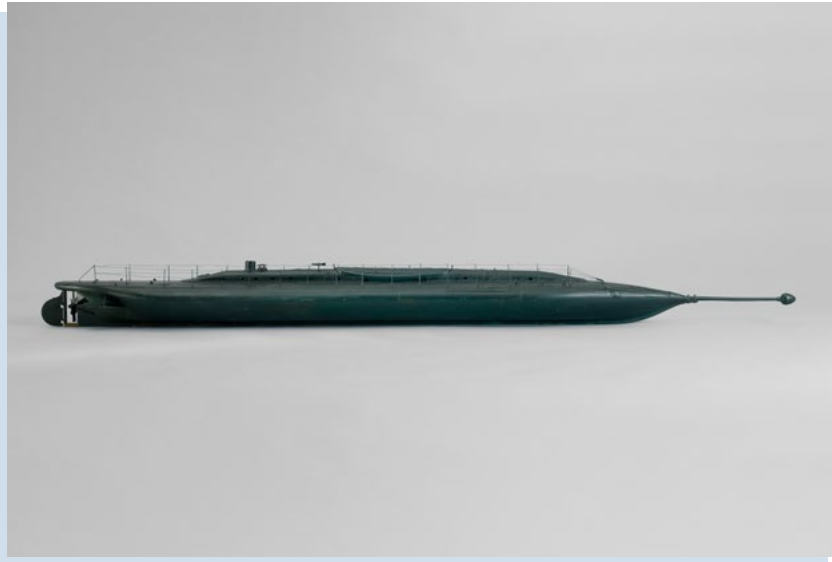


Beaucoup d'**inventions** sont faites à Rochefort.
Une invention, c'est quelque chose
qui est fabriqué et qui n'existait pas avant.

Le premier **sous-marin** français est construit
à Rochefort.
Un sous-marin est un bateau
pour aller sous l'eau.



Regardez cette maquette.
C'est celle d'un sous-marin qui s'appelle le *Plongeur*.



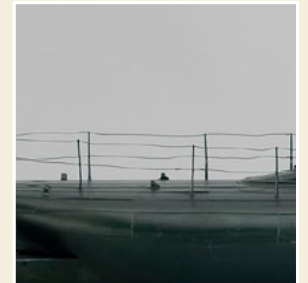
Le *Plongeur* est le premier sous-marin
de la Marine française.

28 sous-marins ont été construits à Rochefort.



À quoi servent les barrières de sécurité sur le dessus du sous-marin ?

Le sous-marin va sous l'eau.
Il peut aussi rester à la surface
de l'eau,
comme un bateau.
Les marins entrent et sortent
du sous-marin par le dessus.



→ Les barrières de sécurité
empêchent les marins
de tomber à l'eau.

Vous venez de finir votre visite du musée sur l'histoire des bateaux de guerre

Vous avez découvert que :

- beaucoup de bateaux de guerre et de maquettes ont été construits dans l'arsenal de Rochefort.
- la vie était difficile à bord des bateaux.
- les bateaux ont évolué.
Ils étaient en bois et à voiles, et ensuite en métal et à vapeur.
- le premier sous-marin a été construit à Rochefort.

Merci de votre visite.

L'équipe du musée espère vous revoir très vite !

Vous pouvez revenir au musée

pour participer à nos activités, par exemple :

- une visite guidée,
- une rencontre,
- un événement.



Pour vous renseigner, vous pouvez contacter le musée :

Par **téléphone** au 05 46 99 86 57



Par **mail** sur rochefort@musee-marine.fr



En vous rendant à **l'accueil**



En consultant **le site internet** : musee-marine.fr



Remerciements

Ce livret a été rédigé selon les règles du français facile à lire et à comprendre (FALC).

Le musée remercie Éléna, Marianne, Shéhérazade, Rouslan, Christophe, Sonia et l'équipe de l'ESAT Messidor pour la relecture attentive de ce livret.

Conception et coordination

Rédaction et coordination : Musée national de la Marine à Rochefort et Paris

Aide à la conception : Com'access

Graphisme : Antoine Mougénou

Impression : Cloître Imprimeur

Un avis, une question ?

✉ rochefort@musee-marine.fr

☎ 05 46 99 86 57

Découvrez nos autres sites :

Des livrets de visite et d'informations pratiques faciles à lire et à comprendre vous attendent au musée national de la Marine à Port-Louis, Toulon et Paris, disponibles sur place ou à télécharger sur le site internet : musee-marine.fr

Crédits :

© Brume Éditions / Musée national de la Marine, pages 1, 7

© Carole Rabourdin / Musée national de la Marine, pages 12, 14, 18, 19

© S. Dondain / Musée national de la Marine, page 24

© Arnaud Fux / Musée national de la Marine, pages 28, 29

© Jean-Benoît Héron / Musée national de la Marine, page 21

© Illustrations : Freepik - Noun Project – Flaticon

**MUSÉE
NATIONAL
DE LA MARINE**