

MUSÉE  
NATIONAL  
DE LA MARINE  
PORT-LOUIS

DU 22 MAI  
AU 15 NOVEMBRE 2026

# MACHINES DES MERS

LES INVENTIONS (EXTRAORDINAIRES)  
D'HENRY DUPUY DE LÔME

L'APPEL DES  
PROFONDEURS

1 thématique, 5 expositions  
à découvrir dans les sites du musée national de la Marine

BREST

PARIS

PORT-LOUIS

ROCHEFORT

TOULON

Le xix<sup>e</sup> siècle est marqué par la révolution industrielle et les premières expositions universelles. Des innovations techniques majeures voient également le jour : généralisation de la machine à vapeur, développement de l'électricité, mise au point de la première locomotive, naissance du télégraphe... La marine de guerre n'est pas en reste avec l'apparition d'une artillerie plus performante, le développement de l'hélice et de la propulsion à vapeur mais aussi l'avènement des navires cuirassés dont le blindage est supposé les rendre invulnérables. Henri Dupuy de Lôme participe à cette métamorphose. Polytechnicien, né à Lorient en 1816, il conçoit les navires les plus marquants de son époque comme le *Napoléon* et la *Gloire*. En 2026, la célébration des 400 ans de la Marine nationale et le 210<sup>e</sup> anniversaire de la naissance de cet ingénieur naval surdoué sont l'occasion de s'intéresser aux grandes innovations qui ont transformé en profondeur la Marine française de la seconde moitié du xix<sup>e</sup> siècle et qui ont permis d'affirmer la puissance navale de la France.

L'*Aigle*, yacht impérial  
conçu par Dupuy de Lôme,  
1860, Adolphe Couveley  
(1802-1867)  
Huile sur toile, MnM 9 0A 71  
© Musée national  
de la Marine / C. Rabourdin





Portrait de Dupuy de Lôme,  
C. Bornemann (actif  
au XIX<sup>e</sup> siècle), lithographe,  
d'après une photographie  
de Pierre-Louis Pierson  
(1822-1913), photographe,  
MnM 51 OA 12  
© Musée national  
de la Marine / S. Dondain

Henri Dupuy de Lôme naît le 15 octobre 1816 à Ploemeur, près de Lorient. Il étudie à l'École polytechnique. Sa carrière débute en 1839 à l'arsenal de Toulon où il est chargé de la réparation des navires à vapeur.

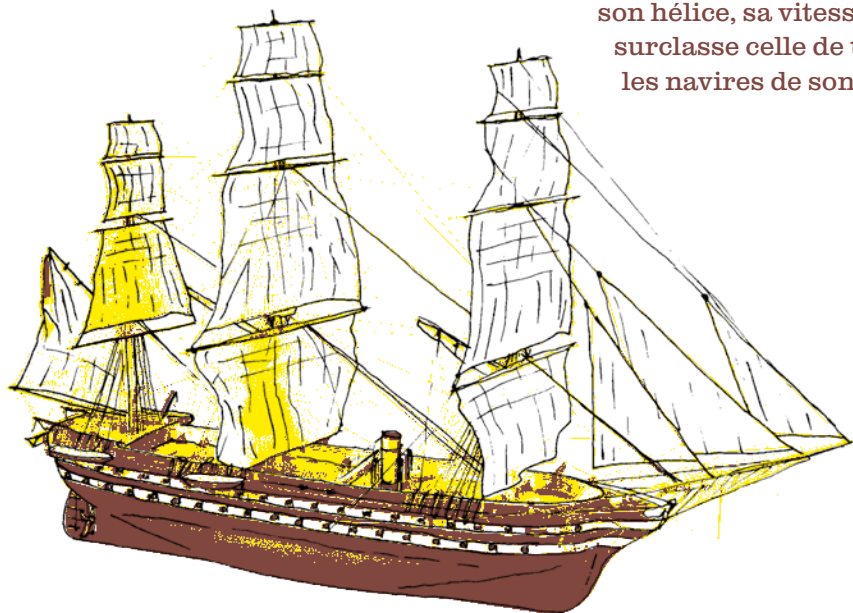
En 1842-1843, il part en Angleterre étudier la marine en fer. Le livre qu'il rédige à son retour lui vaut la Légion d'honneur. Ses recherches vont transformer durablement la flotte de guerre française et il reçoit de nombreuses distinctions. En 1857, il est nommé directeur des Constructions navales puis, en 1867, inspecteur du Génie maritime. Retraité de la Marine en 1869, Dupuy de Lôme embrasse une carrière politique et intègre le monde des affaires. Inventeur et visionnaire, il continue tout de même ses travaux et conçoit également un dirigeable et un sous-marin. Il meurt à Paris le 1<sup>er</sup> février 1885.

## 1847 – Le *Napoléon*

Au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, la propulsion à vapeur n'a pas encore véritablement prouvé son efficacité. L'hélice non plus, mais Dupuy de Lôme, inquiet de son utilisation généralisée par la Marine anglaise, décide d'agir et met au point le *Napoléon*.

Celui-ci est salué comme « le plus redoutable des vaisseaux de guerre ». Grâce à son importante surface de voiles, son moteur à vapeur et

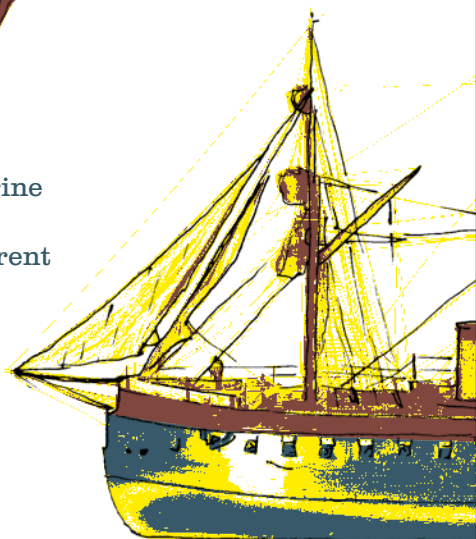
son hélice, sa vitesse surclasse celle de tous les navires de son époque!

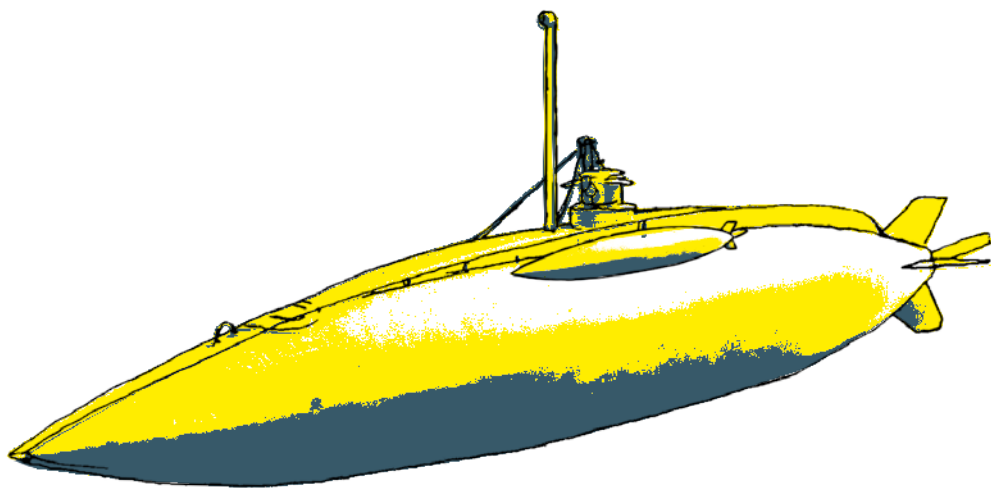


## 1858 – La *Gloire*

Avec ce navire, Dupuy de Lôme place la Marine française en tête de la course à l'innovation.

Sa particularité? Des plaques de fer recouvrent sa coque en bois jusqu'à deux mètres sous l'eau. Son coût de construction équivaut à trois fois celui d'un vaisseau en bois mais son blindage permet de faire face à la puissance de feu des nouveaux obus explosifs. Moquée par les Anglais, la *Gloire* s'avère pourtant un formidable navire de guerre.





### 1888 – Le *Gymnote*

Henri Dupuy de Lôme est mort depuis trois ans, mais son ancien adjoint, Gustave Zédé, reprend ses idées et met au point le *Gymnote* : premier sous-marin torpilleur à moteur électrique.

Visionnaire, Dupuy de Lôme avait réfléchi à la fin de sa vie à ce « bateau sous-marin », en forme de fuseau, avec des réservoirs à air comprimé pour renouveler l'air et des réservoirs d'eau – prémices des ballasts – pour régler la flottabilité. Il avait même pensé à l'équiper d'un appareil optique pour voir en surface : l'ancêtre du périscope !



# INFORMATIONS PRATIQUES

## L'EXPOSITION

### COMMISSAIRE

**Anne Belaud-de-Saulce**, conservatrice en chef du patrimoine, administratrice du musée national de la Marine à Port-Louis

### COMMISSAIRE ASSOCIÉE

**Charlotte Drahé**, administratrice du musée national de la Marine à Rochefort

### 400 ANS DE LA MARINE NATIONALE

Cette exposition s'inscrit dans les célébrations des 400 ans de la Marine Nationale.

Depuis sa création au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, le musée national de la Marine est une porte ouverte sur l'histoire de la Marine française, de ses origines à ses enjeux contemporains. Acteur majeur du lien armée-nation, le musée célèbre les 400 ans de la Marine tout au long de l'année 2026 sur l'ensemble de son réseau, à travers une programmation culturelle, scientifique et événementielle dédiée.

### AUTOUR DE L'EXPOSITION

L'ensemble de la programmation est à retrouver sur le site [musee-marine.fr](http://musee-marine.fr) dans la rubrique «[Expositions et évènements](#)».

## LE MUSÉE

### LIBRAIRIE-BOUTIQUE

Faites escale dans la librairie-boutique du musée et découvrez une sélection de produits en lien avec les collections du musée national de la Marine et l'histoire maritime.

### HORAIRES

De mai à juin, le musée est ouvert tous les jours de 10 h à 18 h.  
De juillet à août, le musée est ouvert tous les jours de 10 h à 19 h.  
En septembre, le musée est ouvert tous les jours, sauf le mardi, de 10 h à 18 h.  
D'octobre à avril, le musée est ouvert tous les jours, sauf le mardi, de 13 h 30 à 18 h.  
Dernier accès 45 minutes avant la fermeture du musée.

### TARIFS

Le billet d'entrée permet d'accéder aux espaces extérieurs de la citadelle, au musée national de la Marine, à l'exposition temporaire *Machines des mers. Les aventures (extraordinaires) d'Henri Dupuy de Lôme (1816-1885)* et au musée de la Compagnie des Indes.

Tarif plein : 10 € – Tarif réduit : 8 €  
Audioguide non inclus, supplément de 2 €

### CONTACT

02 97 82 56 72  
[billetterie.port-louis@musee-marine.fr](mailto:billetterie.port-louis@musee-marine.fr)

[musee-marine.fr](http://musee-marine.fr)



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

MUSÉE  
NATIONAL  
DE LA MARINE

## LE MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE

Le musée national de la Marine possède l'une des plus belles et des plus anciennes collections au monde retraçant plus de 250 ans d'aventures maritimes et navales et s'ouvre aux grands enjeux maritimes du XXI<sup>e</sup> siècle. Le musée est présent à Paris, Brest, Port-Louis, Rochefort et Toulon et possède un centre de conservation et de ressources en Seine-Saint-Denis.