

PORT-LOUIS



LES HOMMES ET LA MER

Livret de visite facile à lire et à comprendre

MUSÉE
NATIONAL
DE LA MARINE



Bienvenue au musée !

A l'intérieur de la citadelle de Port-Louis se trouve le musée national de la Marine. La citadelle est un fort qui sert à protéger la ville des ennemis. Vous pourrez visiter la citadelle de Port-Louis.

Un musée, c'est un endroit qui garde des objets anciens. Le musée national de la Marine à Port-Louis parle de mer, de bateaux et de marins. Un marin, c'est une personne qui part en mer à bord d'un bateau.



Vous pouvez découvrir
et apprendre des choses
en visitant le musée.

Vous pouvez aussi simplement :

- regarder, observer, écouter,
- prendre votre temps,
- vous asseoir,
- passer un moment agréable.



Au musée à Port-Louis, il y a **2 espaces** :

1

Un espace sur le **sauvetage en mer**

Le sauvetage en mer c'est aider des personnes en danger.



Vous pouvez voir dans cet espace :

- des peintures,
- un vrai bateau de sauvetage,
- des **maquettes** de bateaux.

Une maquette est une copie d'un bateau en plus petit.

2

Un espace sur l'archéologie sous-marine

L'archéologie sous-marine étudie les objets anciens retrouvés sous la mer. Ces objets aident à comprendre l'histoire.



Vous pouvez voir dans cet espace :

- des objets retrouvés sous la mer, comme
 - des canons,
 - de la vaisselle,
 - une cloche,
- des **instruments de navigation**.
Ils permettent de s'orienter en mer, comme une boussole ou un GPS,
- des vidéos.

La citadelle de Port-Louis

La **citadelle** de Port-Louis a été construite en 1618, il y a 400 ans environ.

La citadelle est un fort qui sert à protéger la ville des ennemis.

Elle est construite sur des rochers.

La citadelle est un bâtiment en forme d'étoile.



C'est un ancien bâtiment militaire.

C'est-à-dire que des soldats vivaient à l'intérieur.

Il y a des **remparts** autour de la citadelle.



Les remparts sont des murs hauts.

La citadelle protégeait la **rade** de Lorient.



Une rade est un bassin
qui donne sur la mer.

Les bateaux peuvent rester à l'abri dans la rade
quand ils ne partent pas en mer.

Dans la citadelle, il y a des constructions qui ressemblent à des maisons.

Il y a la caserne Lourmel.

Les soldats dormaient dans la caserne.



Les bâtiments de la caserne entourent une place carrée.

C'est la place d'armes.

Les soldats s'entraînaient sur la place d'armes.

200 soldats vivaient dans la citadelle.

Les soldats pouvaient vivre plusieurs jours sans sortir de la citadelle.

Par exemple, s'il y avait un **siège** de la citadelle.

Un siège, c'est quand les ennemis entourent la citadelle.

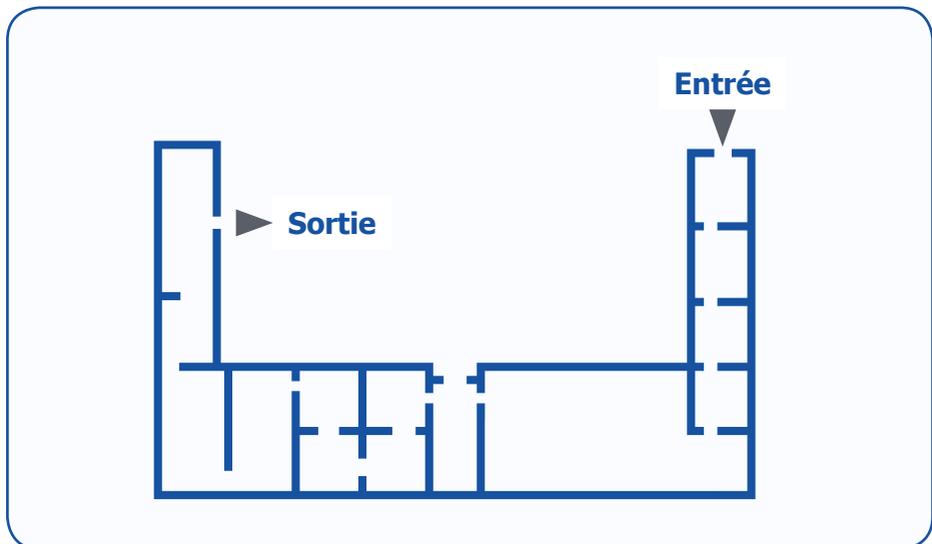
Personne ne peut entrer ou sortir.

Les soldats pouvaient se nourrir et boire pendant le siège grâce à :

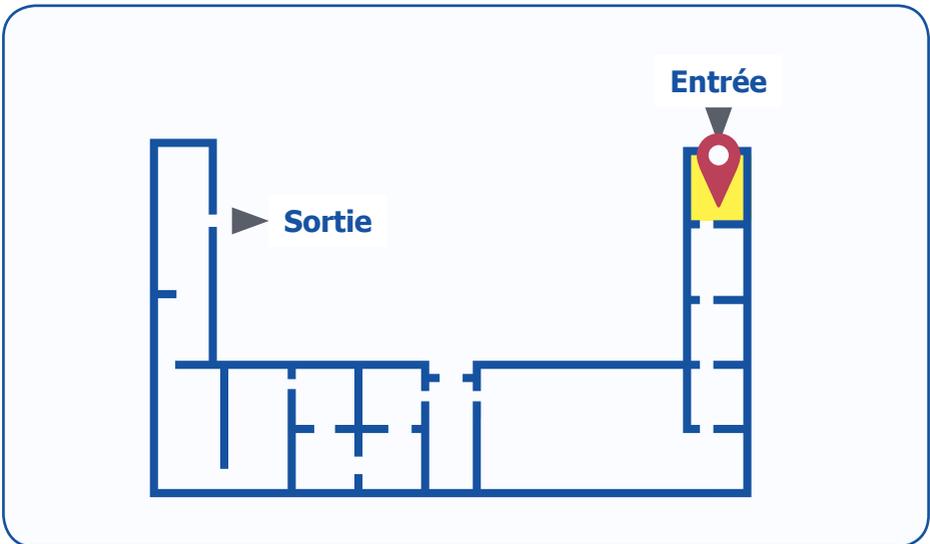
- 2 citernes d'eau,
- des potagers,
- des poules, des vaches, des cochons.



Aujourd'hui, le musée national de la Marine se trouve dans la caserne.



Des marins courageux



La mer est imprévisible.

C'est-à-dire qu'il n'est pas possible de prévoir si elle sera calme ou agitée.

Par exemple, elle peut être agitée à cause des **tempêtes**.

Quand il y a une tempête, le vent souffle fort et il y a beaucoup de vagues.

C'est très dangereux pour les bateaux.

Il faut du courage pour partir en mer.

Les marins sont des personnes courageuses.

Avant de partir en mer, ils demandent à Dieu de les protéger.

Les marins offrent à Dieu des objets pour leur porter chance.

Ces objets s'appellent des **ex-voto**.

Les ex-voto sont installés dans des lieux de culte, par exemple des églises.

Un ex-voto peut être :

- un tableau,
- une maquette de bateau,
- une sculpture.



Regardez bien ce tableau.



Le tableau s'appelle *Ex-voto du capitaine Bousquet*.
Le tableau représente un bateau
dans une grosse tempête.



Recherchez les marins sur le bateau.

Que font-ils ?

Les deux marins sont en train de **prier**.

Prier, c'est demander de l'aide à Dieu.

Ils sont à genoux,
les mains jointes,
levées vers le ciel.



Au plafond, vous pouvez voir
une maquette de bateau.

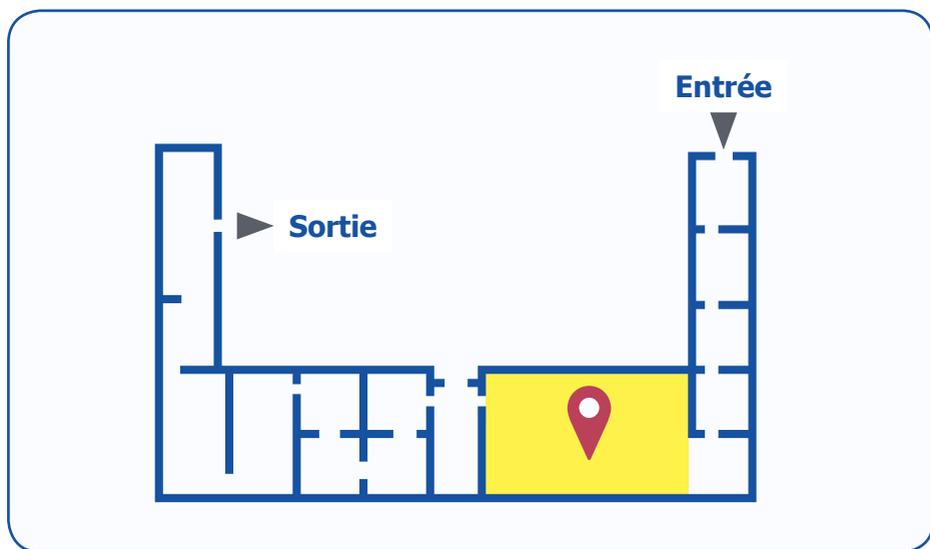
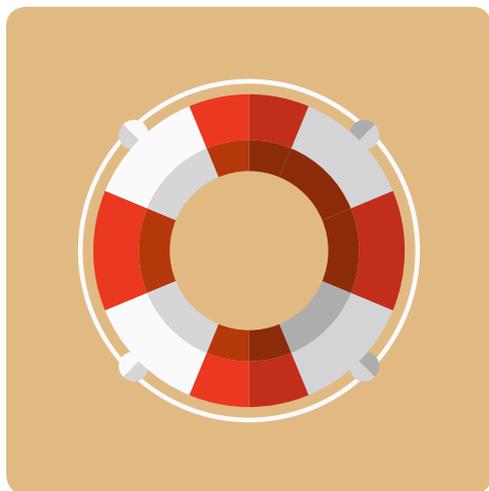
Cette maquette s'appelle *Le bon Saint-Nicolas*.
C'est aussi un ex-voto.

Saint Nicolas est le nom du saint
qui protège les marins.

Cette maquette était suspendue
au plafond d'une église.



Des marins sauveteurs

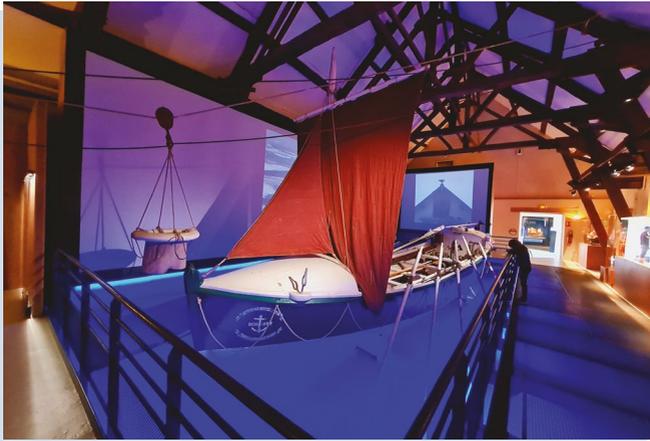


Des marins aident les gens
qui sont sur les bateaux en difficulté.
On les appelle les **sauveteurs en mer**.
Ils connaissent très bien la mer.
Les sauveteurs en mer utilisent
un **canot de sauvetage**.

Un canot de sauvetage c'est un petit bateau.
Les anciens canots avançaient
grâce à des voiles et des rames.



Avez-vous retrouvé le canot de sauvetage dans cet espace ?



Combien y a-t-il de rames sur le canot de sauvetage?

Il y a 10 rames.

Elles sont sur les bords du canot de sauvetage.

Aujourd'hui, les canots de sauvetage avancent grâce à un moteur.



Un canot de sauvetage est construit pour résister aux tempêtes.
Il ne peut pas se retourner dans l'eau.

Combien de sauveteurs peuvent partir en mer sur ce canot de sauvetage ?

Le canot de sauvetage peut accueillir 12 hommes à bord :



→ 10 marins qui rament.

→ 1 sous-patron.

Il est à l'avant du canot.

Il surveille.

→ 1 patron.

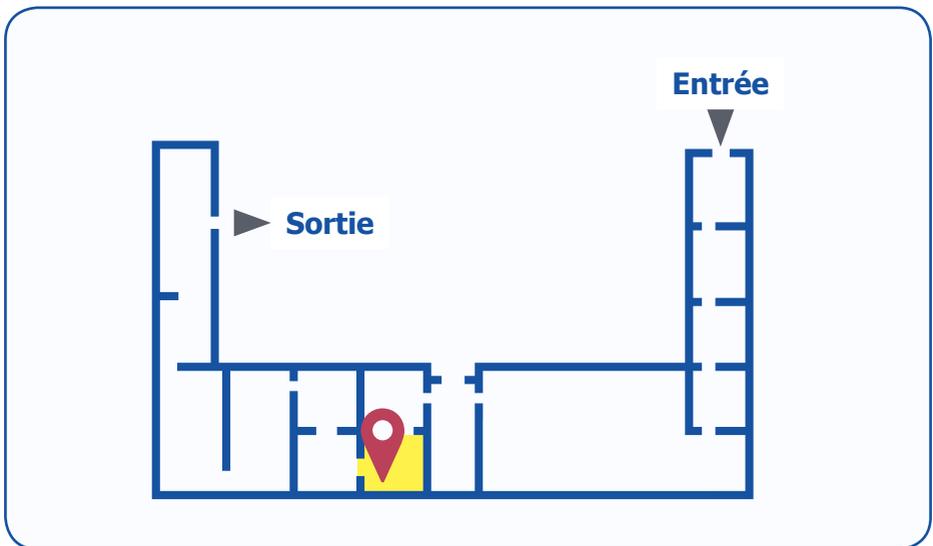
Il est à l'arrière du canot.

Il tient la **barre**.

La barre, c'est comme le volant d'une voiture.

La barre permet de diriger le canot de sauvetage.

Des marins voyageurs



Certains marins sont des explorateurs.
C'est-à-dire qu'ils partent en mer
pour découvrir de nouveaux pays.
Ils partent loin.
Ils font de longs voyages.



Les marins utilisent
des **instruments de navigation**
et des cartes, pour s'orienter.

Les instruments de navigation servent
à savoir où on est.

Les marins utilisent par exemple
une boussole terrestre.

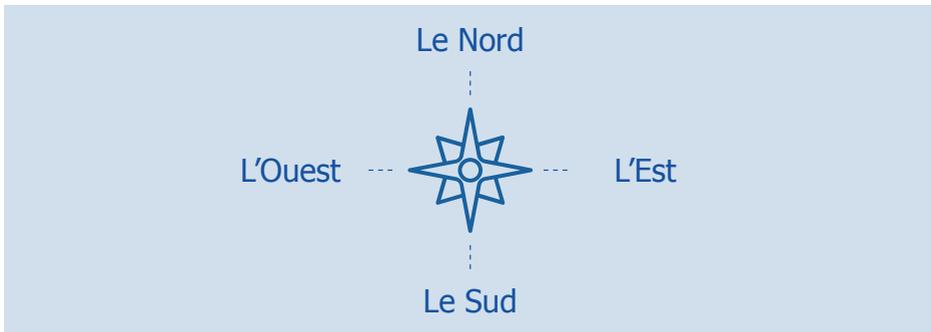


Une **boussole** sert à indiquer une direction.
Elle montre où se situe le nord.

Sur la boussole il y a
des flèches.

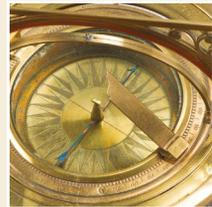
On appelle cela une **rose des vents**
car cela ressemble à une fleur.
Chaque flèche montre une direction.

Les flèches montrent les 4 points cardinaux :



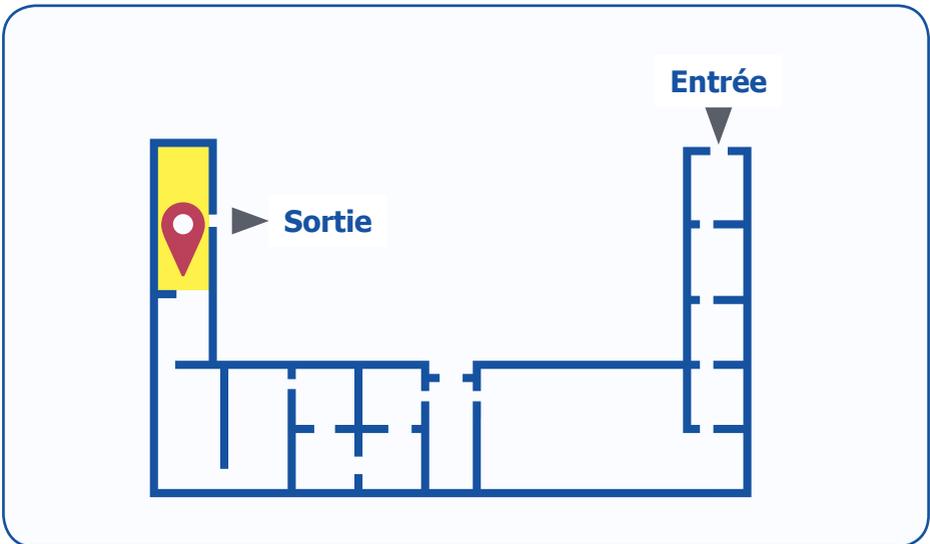
Quelle direction indique la flèche ?

La flèche indique le Nord.



C'est le **navigateur** qui se sert de la boussole.
Le navigateur est un marin.
Le rôle du navigateur est
de connaître la position du bateau en mer.

Des marins commerçants



Les marins voyagent aussi pour faire du **commerce**.

C'est-à-dire qu'ils achètent des produits dans d'autres pays.

Ils vendent ensuite les produits en France.

Les produits sont stockés dans les cales du bateau.

Les cales se trouvent au fond du bateau.

Depuis très longtemps, les marins rapportaient :

- du poivre,
- des épices,
- du thé,
- des tissus,
- de la **porcelaine**.

La porcelaine c'est de la vaisselle.

Beaucoup de porcelaines viennent de Chine.

La porcelaine est souvent décorée.

Regardez ce plat.



C'est de la porcelaine à décor « bleu et blanc ».
Regardez les détails de ce plat.
Le dessin représente des canards.



Combien y a-t-il de canards ?

Il y en a 3.



Le bateau qui transportait ce plat
a coulé lors de son voyage.

Des **archéologues sous-marins**

ont retrouvé ce plat sous l'océan.

Les archéologues étudient les objets pour connaître l'histoire.



Ils travaillent comme des enquêteurs.

Ils vont d'abord aux **archives**.

Les archives sont des lieux où il y a beaucoup de livres et de documents anciens.

Les archéologues sous-marins peuvent trouver des informations sur un bateau qui a coulé.

Ensuite les archéologues sous-marins cherchent des indices dans la mer, là où le bateau a coulé.

C'est-à-dire qu'ils cherchent des objets, des morceaux de bateau...

Ils étudient ces objets :

- pour connaître leur histoire,
- pour comprendre à quoi ils servaient.

Parfois, les objets sont exposés dans des musées, comme au musée national de la Marine.

Vous avez fini votre visite au Musée national de la Marine !

Vous avez découvert que :

La citadelle de Port-Louis est
un ancien bâtiment militaire.
Elle protégeait la rade de Lorient.

Les marins sont des hommes courageux.
Ils partent en mer pour plusieurs raisons :

- découvrir d'autres pays, voyager,
- faire du commerce,
- sauver d'autres marins en difficulté.

Merci de votre visite.

L'équipe du musée espère vous revoir très vite !

Vous pouvez revenir au musée

pour participer à nos activités, par exemple :

- une visite guidée,
- un atelier,
- des conférences,
- des spectacles.



Pour vous renseigner, vous pouvez contacter le musée :

Par **téléphone** au 02 97 82 56 72



Par **mail** sur billetterie.port-louis@musee-marine.fr



En vous rendant à **l'accueil**



En consultant **le site internet** : musee-marine.fr



Remerciements

Ce livret a été rédigé selon les règles du français facile à lire et à comprendre (FALC).

Le musée remercie Martine, Yann, Florent et l'équipe de l'ESAT Guidel pour la relecture attentive et passionnée de ce livret.

Conception et coordination

Rédaction : Jeanne Bayle, Audrey Grandener, Mathilde Teissier

Coordination : Jeanne Bayle, Mathilde Teissier

Aide à la conception : Com'access

Graphisme : Antoine Mougénou

Fabrication : Iro Imprimeur

Un avis, une question ?

✉ port-louis@musee-marine.fr

☎ 02 97 82 56 72

Découvrez nos autres sites :

Des livrets de visite et d'informations pratiques faciles à lire et à comprendre vous attendent au musée national de la Marine à Toulon et Rochefort, disponibles sur place ou à télécharger sur le site internet : musee-marine.fr et prochainement à Brest et à Paris.

Crédits :

© Romain Osi / Musée national de la Marine, pages 1, 6, 8, 13

© Michel Le Coz / Musée national de la Marine, pages 7, 21

© Arnaud Fux / Musée national de la Marine, pages 12, 20, 24, 25

© Audrey Grandener / Musée national de la Marine, pages 7, 16

© Illustrations : Freepik - Noun Project