

RESTEZ À BORD !

LA MER S'INVITE CHEZ VOUS

QUI EST-CE ?

Corsaires, exploratrices, scientifiques, résistants... de nombreux personnages ont marqué l'histoire de la Marine. Embarque dès maintenant à leur rencontre !

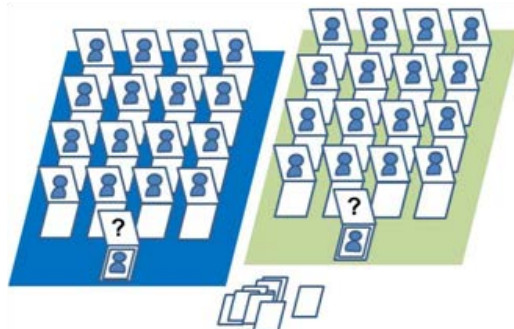
Avec le jeu simple et amusant que le musée national de la Marine te propose, tu connaîtras des destins extraordinaires qui te donneront envie de voyager par-delà les mers !

PRÉPARATION DU JEU :

Matériel :



1. Imprime en recto le document en couleurs.
2. Découpe la page 1 du patron. Ce seront les « cartes personnages ».
3. Colle les pages 2 et 3 du patron sur du papier cartonné (ou du papier type Canson à haut grammage). Ce seront les plateaux de jeu.
4. Demande à un adulte de découper, au cutter, le long des lignes pointillées des deux plateaux de jeu. Attention, il ne doit pas couper la ligne continue, située sous chaque personnage !
5. Retourne les deux plateaux et redresse les personnages.



RÈGLES DU JEU :

Le but du jeu est de découvrir le personnage mystère de ton adversaire.
Chaque joueur a son plateau de jeu et pioche au hasard une « carte personnage ».
Ce sera le personnage que l'adversaire doit deviner. Il faut bien garder cette carte secrète !

Afin de deviner ce personnage mystère, les joueurs posent une question, chacun leur tour, à leur adversaire. La réponse est soit « oui » soit « non ».

Si la réponse est « oui », le joueur posant la question peut baisser les personnages n'ayant PAS cette caractéristique.

Si la réponse est « non », le joueur posant la question peut baisser les personnages AYANT cette caractéristique.

Ex : « est-ce que ton personnage a un chapeau ? » - « Oui » - le joueur baisse tous les personnages qui n'en ont pas. Autres exemples de questions : « Ton personnage est-il brun ? », « Ton personnage est-il un homme ? », « Ton personnage a-t-il le nez retroussé ? »...

Lorsqu'un joueur pense avoir trouvé le personnage de son adversaire, il attend son tour et donne un nom. S'il a raison, il gagne la partie. S'il a tort, il perd la partie.

À toi de jouer !

Découvre l'aventure de chaque personnage à la page suivante.

Ancien Régime



Jean-Baptiste
COLBERT

Jean-Baptiste COLBERT (1619-1683) Secrétaire d'Etat à la Marine de Louis XIV, il est le créateur de la Marine française. Il en organise l'administration, crée des arsenaux ou ports militaires, contrôle les forêts royales pour fournir les bois de la construction navale, met en place des comptoirs commerciaux et encourage les échanges...Déterminé mais parfois glacial, on le surnomme « le Nord ».



Jean
BART

Jean BART (1650-1702)

C'est un grand corsaire ! Contrairement au pirate, qui est hors-la-loi, il est payé pour attaquer des navires ennemis. Il en capture plus de 200 pour le roi de France ! Par ses exploits, il devient officier de la Marine royale du Roi Soleil, Louis XIV.



Jeanne
BARRET

Jeanne BARRET (1740-1807)

C'est la première femme à avoir fait le tour du monde ! Déguisée en homme sous le nom de Jean Barret, elle se fait passer pour un assistant du naturaliste Philibert Commerson et prend part à l'expédition de Bougainville de 1766 à 1769.



Jean-François
de LAPÉROUSE

Jean-François de LAPÉROUSE (1741-1788)

Officier de Marine, il est choisi par Louis XVI pour explorer l'océan Pacifique, suite aux voyages de l'Anglais James Cook.

Son tragique naufrage en 1788 reste un mystère jusqu'à la découverte des épaves en 1964.



Jules
DUMONT D'URVILLE

Jules DUMONT D'URVILLE (1790-1842)

Cet officier de Marine a fait trois fois le tour du monde et a découvert l'Antarctique. Grâce à ses expéditions, on connaît mieux les plantes, les animaux et les habitants de l'Océanie. Lors d'une escale, il découvre la Vénus de Milo qui est aujourd'hui présentée au musée du Louvre !

Époque contemporaine



Jean-Baptiste
CHARCOT

Jean-Baptiste CHARCOT (1867-1936)

C'est l'aventurier du Pôle Sud ! Explorateur et médecin, il mène deux expéditions en Antarctique en 1903-1905 puis en 1908-1910. Ses découvertes permettent de dessiner les cartes et de connaître les animaux et les plantes de ces terres lointaines.



Émile
MUSELIER

Emile MUSELIER (1882-1965)

C'est un vice-amiral et résistant français de la Seconde Guerre mondiale. Il crée les Forces navales Françaises Libres et choisit la croix de Lorraine (en souvenir de son père Lorrain) comme symbole sur son pavillon (drapeau). Cette croix deviendra l'emblème de la Résistance.



Auguste PICCARD (1884-1962)

Ce savant suisse aurait inspiré à Hergé le personnage du professeur Tournesol dans Tintin ! Il invente en 1931 la cabine pressurisée, dite « bathyscaphe », qui lui permet de descendre sous l'eau à 3 150 m puis à 10 916 m de profondeur !

Auguste
PICCARD



Virginie HÉRIOT (1890-1932)

Surnommée « Madame de la Mer », elle est une sportive de haut niveau. Elle remporte la médaille d'or de course à la voile aux Jeux Olympiques d'Amsterdam en 1928 et devient une « ambassadrice de la Marine française ».

Virginie
HÉRIOT



Anita CONTI (1899-1997)

C'est la première femme française océanographe. Comme photographe, elle embarque avec les pêcheurs au large du Canada, puis avec les militaires en 1939-1940 pour étudier l'océan. C'est une pionnière car dès les années 1930, elle alerte le monde à propos de la surpêche !

Anita
CONTI



Philippe KIEFFER (1899-1962)

C'est un célèbre combattant de la Seconde Guerre Mondiale. Pour vaincre l'ennemi, il crée le Bataillon des Fusiliers Marins Commandos. Lors du débarquement du 6 juin 1944, les 177 membres de son commando sont les premiers à débarquer sur le sol français.

Philippe
KIEFFER



Jacques-Yves COUSTEAU (1910-1997)

Officier de Marine, c'est aussi un grand explorateur des océans. Il perfectionne le scaphandre autonome, permettant de plonger en profondeur avec une réserve d'oxygène. Il fait connaître la beauté des océans à bord de son bateau la Calypso, en tournant de nombreux documentaires pour la télévision.

Jacques-Yves
COUSTEAU



Eric TABARLY (1931-1998)

C'est un officier de la Marine nationale et un grand sportif. Tenace et téméraire, il remporte deux fois la course transatlantique anglaise en solitaire (1964 et 1976). En 1968, il invente le trimaran, un navire à trois coques, plus stable et plus rapide.

Eric
TABARLY



Florence ARTHAUD (1957-2015)

Surnommée « la petite fiancée de l'Atlantique », elle est, en 1990, la première femme à gagner la Route du Rhum, une course où l'on doit traverser seul l'océan Atlantique ! En 1997, elle traverse le Pacifique et remporte la Transpacifique avec son équipe.

Florence
ARTHAUD



Isabelle AUTISSIER (née en 1956)

C'est la première femme à réussir un tour du monde lors d'une compétition (1991). En 1994, elle bat le record de vitesse de course à la voile entre New York et San Francisco, en passant par le dangereux Cap Horn. Elle dirige en France la WWF (World Wide Fund for Nature). C'est une association très connue pour la protection des animaux et de l'environnement.

Isabelle
AUTISSIER



Anne CULLERRE (née en 1957)

C'est la femme la plus gradée de toute l'histoire de la Marine française : elle est vice-amirale ! Au cours de ses 35 années de carrière, elle commande une base militaire à terre, plusieurs navires et les forces maritimes de l'océan Pacifique.

Anne
CULLERRE

POURQUOI SI PEU DE FILLES DANS L'HISTOIRE LA MARINE ?

En réalité, l'histoire ne leur a pas donné leur chance !
Longtemps, la mer est restée une affaire de garçons.
Mais pourquoi ?

D'abord, la mer est vue comme un endroit dangereux et imprévisible. On pense alors que seuls les hommes forts peuvent s'en sortir.

Ensuite, on invente une superstition : une femme sur un bateau, ça porte malheur ! Ses ruses pourraient jouer des tours aux marins. Et les légendes associent volontiers les monstres marins à des figures féminines, comme les sirènes par exemple.

Enfin, pour le marin, la femme symbolise la maison, la sécurité, alors qu'il est loin de chez lui. Elle est associée à la terre ferme et non à la mer.

Transmises de générations en générations, ces idées ont créé un monde d'hommes...

Mais les choses changent !

Au XIX^e siècle, des femmes accompagnent leur mari sur les bateaux de pêche, d'autres embarquent sur des paquebots pour vivre dans un autre pays comme les Etats-Unis !

Puis, lors des guerres, la Marine militaire accueille les premières femmes en tant qu'infirmières. Dans les années 1970, les femmes commencent à accéder aux formations pour marins et dès 1983, les premières femmes embarquent sur les navires militaires.

Aujourd'hui la France est la 4^e armée avec le plus de femmes ! Il n'est pas rare non plus de voir des navigatrices gagner des courses à la voile et des femmes scientifiques découvrir les mystères de l'océan.